

## G-Truck Z 75W-80



Механические КПП



Противозадирные свойства



Низкотемпературные свойства



Стабильность против окисления



Масло с увеличенным интервалом замены



Энергосберегающее масло



Полусинтетическое масло

**G-Truck Z 75W-80** – всесезонное полусинтетическое энергосберегающее трансмиссионное масло, разработанное для механических КПП коммерческого шоссейного транспорта производства ZF. Применение синтетических базовых компонентов IV группы (ПАО) позволяет использовать масло с увеличенным интервалом замены по сравнению с маслами на минеральной основе.

### Применение



- Для европейской шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) техники, в том числе производства MAN, DAF, Renault, Iveco, Volvo.
- Применимо в механических и автоматизированных КПП производства ZF.
- Применимо в механических и автоматизированных коробках передач грузовых автомобилей и автобусов: Ecolite, Ecomid, Transmatic, AC TRONIC до 2011 – 2012 г.

### Преимущества/Потенциальные выгоды

**G-Truck Z 75W-80** с использованием ПАО обеспечивает эффективную работу трансмиссий при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Энергосберегающие свойства	Экономия топлива при использовании масла в трансмиссии – снижение расходов на топливо
Высокая стабильность к окислению	Возможность увеличения интервала замены – снижение затрат на обслуживание
Отличные низкотемпературные свойства	Надежное смазывание при отрицательных температурах – легкий запуск
Высокие противоизносные свойства	Защита зубьев шестерней от износа и задира – обеспечение максимального срока службы трансмиссии
Оптимальные фрикционные свойства	Сохранение необходимого коэффициента трения на всем интервале замены – плавность переключения передач
Совместимость с материалами уплотнений	Не оказывает негативного влияния на эластомеры – снижение затрат на дополнительные запчасти

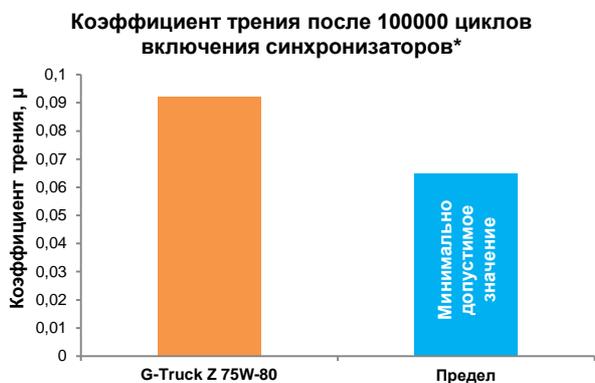
### Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °С	66,2	ASTM D 445
при 100 °С	9,0	ASTM D 445
Индекс вязкости	125	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	240	ASTM D 92
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40°С, мПа*с	70000	ASTM D 2983
Температура застывания, °С	-42	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	882	ASTM D 1298

## Спецификации

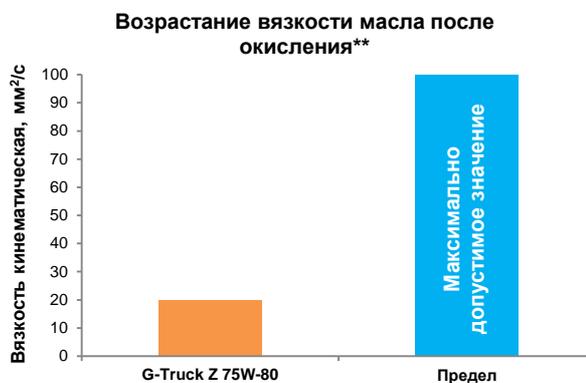
- API GL-4
- ZF TE-ML 02D
- MAN 341 Type Z3
- DAF Axle
- Renault Trucks
- IVECO
- Eaton Europe Extended Drain
- Volvo 97305

Трансмиссионное масло **G-Truck Z 75W-80** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



G-Truck Z 75W-80 поддерживает высокий коэффициент трения на всем сроке службы, обеспечивая плавное переключение передач.

\*Тест ZF/FZG SSP-180; \*\*Тест ASTM L-60-1



G-Truck Z 75W-80 обладает высокой стабильностью к окислению. Возможность увеличения интервала замены масла.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

